



Broj: 01-02.2-11414-5/25-SB  
Datum: 09.03.2026. godine

Za: **BOSNA I HERCEGOVINA  
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE  
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA**

Adresa: Tvrtka Miloša bb  
88000 Mostar  
Faks: +387 36 550 024  
Telefon: +387 36 550 025

**Predmet:** ODGOVOR NA POSLANIČKU INICIJATIVU

**Veza:** Vaš broj: 02/2-2-02-2-189/26 od 04.02.2026. godine.

Poštovani,

JP Ceste Federacije Bosne i Hercegovine d.o.o. Sarajevo je dana 28.01.2026. godine zaprimilo je Vaš dopis, broj i datum iz veze, kojim se traži postupanje u skladu sa nadležnostima u vezi sa dostavljenom inicijativom koju je na 28. redovnoj sjednici Predstavničkog doma Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine, održanoj 19.01.2026. godine podnio, poslanik Alija Jusić.

Poslanik Alija Jusić je ponovo pokrenuo sljedeću inicijativu:

”Da stručna lica JP Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo u saradnji sa Kantonalnom direkcijom za puteve SBK izrade prijedlog trajnog kvalitetnog rješenja (rekonstrukcije postojeće raskrsnice i pretvaranje iste u kružnu raskrsnicu) kojim bi se omogućilo bezbjedno i sigurno uključivanje vozila sa regionalnog puta R-434 (Stara Bila – Gluha Bukovica) na magistralnu cestu M5 na lokaciji “Stara Bila” u blizini hotela “Dačo”, a posebno za vozila koja imaju namjeru vršiti uključenje i nastaviti kretanje u smjeru prema Vitezu. Kao potencijalne mjere potrebno je razmotriti:

- Rekonstrukciju postojeće raskrsnice i pretvaranje iste u kružnu raskrsnicu
- Svaku drugu stručnu mjeru koja bi značajno povećala bezbjednost saobraćaja.

Naime, na lokaciji “Stara Bila”, u blizini hotela “Dačo”, postoji dugogodišnje, izrazito problematično i infrastrukturno neusaglašeno čvorište gdje se vozila regionalnog puta R-434 (Sara Bila-Gluha Bukovica) uključuju na magistralnu cestu M5 u smjeru ka Vitezu. Ova raskrsnica već godinama predstavlja jednu od najkritičnijih tačaka na području Travničke općine I općine Vitez”

Nakon ponovnog razmatranja navedene inicijative, stručni tim JP Ceste Federacije BiH izvršio je dodatnu analizu saobraćajnih i tehničkih karakteristika predmetne raskrsnice, te su doneseni sljedeći zaključci.

Na osnovu podataka dobivenih kontinuiranim brojanjem saobraćaja na magistralnim cestama, za magistralnu cestu M5, dionica Nević Polje – Kaonik, na brojačkom mjestu D. Putičevo (oznaka brojača 561), evidentirane su sljedeće vrijednosti prosječnog godišnjeg dnevnog saobraćaja (PGDS):

- 2024. godina: 20.175 vozila/dan, učešće teškog teretnog saobraćaja 5,4 %
- 2023. godina: 19.202 vozila/dan, učešće teškog teretnog saobraćaja 5,4 %
- 2022. godina: 18.688 vozila/dan, učešće teškog teretnog saobraćaja 5,5 %

Na osnovu navedenih podataka može se zaključiti da je dionica magistralne ceste M5 na kojoj se nalazi predmetna raskrsnica izrazito saobraćajno opterećena.

Bosna i Hercegovina  
Federacija Bosne i Hercegovine  
**PARLAMENT FEDERACIJE  
SARAJEVO**

Primljeno:		31-03-2026	
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	731	/25

Eventualnom rekonstrukcijom postojeće raskrsnice i izgradnjom kružne raskrsnice na ovoj lokaciji došlo bi do smanjenja nivoa usluge na glavnom pravcu, odnosno do usporavanja saobraćajnog toka na magistralnoj cesti M5.

Također, imajući u vidu učešće teretnog saobraćaja, eventualna izgradnja kružne raskrsnice zahtijevala bi primjenu većih geometrijskih elemenata, odnosno veći radijus kružnog toka kako bi se omogućilo nesmetano kretanje teretnih vozila i autobusa. Navedeno bi podrazumijevalo značajno proširenje zahvata raskrsnice, što bi zahtijevalo provođenje postupka eksproprijacije zemljišta kao i eventualno uklanjanje postojećih objekata, čime bi nastali dodatni značajni finansijski troškovi.

Prema posljednjim dostupnim podacima preuzetih iz dokumenta „Analiza saobraćaja na regionalnim putevima Srednjobosanskog kantona / Kantona Središnja Bosna iz 2012. godine“, koji je izradio „Domovent“ d.o.o. Donji Vakuf, prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS) na regionalnoj cesti R440, dionica Stara Bila – Han Bila, iznosio je 2.771 vozilo. U istom periodu, odnosno 2012. godine, na magistralnoj cesti M5 prosječni godišnji dnevni saobraćaj (PGDS) je iznosio 16.903 vozila, iz čega se može zaključiti da nije došlo do značajnog povećanja intenziteta saobraćaja na predmetnoj dionici magistralne ceste u prethodnom periodu.

Kružne raskrsnice se u pravilu preporučuju i planiraju na lokacijama sa većim brojem priključnih krakova te u slučajevima kada je odnos saobraćajnog opterećenja na glavnom i sporednim pravcima približan. U konkretnom slučaju taj uslov nije ispunjen, s obzirom da magistralna cesta M5 ima značajno dominantno saobraćajno opterećenje u odnosu na regionalnu cestu R-440, što je vidljivo iz prethodno navedenih podataka o prosječnom godišnjem dnevnom saobraćaju (PGDS).

Također, između ostalog, kružne raskrsnice se primjenjuju na lokacijama sa izraženom pojavom saobraćajnih nezgoda, naročito onih sa težim posljedicama. Prema Studiji utvrđivanja lokacija na mreži magistralnih cesta u Federaciji Bosne i Hercegovine sa učestalom pojavom saobraćajnih nezgoda („crne tačke“), izrađenoj 2024. godine, a na osnovu prikupljenih i analiziranih podataka o saobraćajnim nezgodama za period 2021–2023. godina, utvrđeno je da su na magistralnoj cesti M5, na približnoj stacionaži km 4+000 u naselju Bila, u neposrednoj blizini hotela „Dačo“, u posmatranom periodu evidentirane ukupno četiri saobraćajne nezgode. Na osnovu navedenih podataka, kao i kriterija primijenjenih u predmetnoj studiji, predmetna raskrsnica nije identificirana niti evidentirana kao lokacija sa statusom „crne tačke“, odnosno ne spada u evidentirane lokacije sa povećanim rizikom od nastanka saobraćajnih nezgoda.

Ponovo napominjemo da je predmetna raskrsnica trenutno potpuno funkcionalna, riješena kao trokraka raskrsnica, pri čemu je izvedena traka za lijevo skretanje iz pravca Travnika prema Vitezu, kao i traka za desno skretanje iz pravca Viteza prema Travniku. Također su izvedena razdjelna saobraćajna ostrva koja omogućavaju jasnu organizaciju saobraćajnih tokova prilikom uključivanja vozila sa regionalne ceste na magistralnu cestu M5, uz odgovarajuću horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju.

Uz poštivanje uspostavljene organizacije saobraćajnih tokova i postavljene horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, postojeće rješenje raskrsnice omogućava bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Postojeće rješenje raskrsnice je projektovano i izvedeno u skladu sa odnosom intenziteta saobraćaja na glavnom pravcu magistralne ceste M5 i priključnom kraku regionalne ceste R-440, te omogućava nesmetano odvijanje saobraćaja uz zadržavanje odgovarajućeg nivoa usluge na magistralnom pravcu.

Dodatno, trenutno je u toku izgradnja dijela brze ceste Lašva – Nević Polje, koja će po završetku preuzeti značajan dio tranzitnog saobraćaja, čime će se smanjiti intenzitet saobraćaja na predmetnoj dionici magistralne ceste M5.

## **JP CESTE FEDERACIJE BIH**

S obzirom na sve navedeno, stručno mišljenje JP Ceste Federacije BiH je da postojeće saobraćajno-tehničko rješenje raskrsnice na predmetnoj lokaciji odgovara postojećim saobraćajnim opterećenjima i karakteru saobraćajnog toka na magistralnoj cesti M5, te da izgradnja kružne raskrsnice na navedenoj lokaciji, u postojećim prostornim i saobraćajnim uslovima, ne bi predstavljala optimalno rješenje.

Ipak, u narednom periodu JP Ceste Federacije BiH vršit će dodatne analize i kontinuirano praćenje saobraćajnih tokova na predmetnoj raskrsnici, te će se, ukoliko se ukaže opravdana potreba za rekonstrukcijom iste, pristupiti planiranju i realizaciji odgovarajućih rješenja.

*Dostaviti:*

- Naslovu
- Vlada Federacije Bosne i Hercegovine  
Hamdije Čemerlića 2  
71000 Sarajevo
- ⊖ Zastupnički dom Parlamenta Federacije BiH  
Hamdije Kreševljakovića br.3  
71000 Sarajevo
- A/a

Direktor  
  
Ljubo Pravdić, dipl.ing.grad.